



De levering van de retourlading werd afgewacht op de rivier Demerary. Tijdens het 6 weken durende verblijf in Demerary had de bemanning weinig te doen. Veel van het noodzakelijke onderhoud aan de Eenigheid was al in de kolonie Essequebo gedaan. Regelmatig werden de zeilen gelucht, de ankertouwen gerepareerd en werd brandhout gekapt. In november werden dagelijks vaten en zakken met suiker en koffie en andere producten van de plantages aan boord gebracht. Ook ging er een brievenzak mee, met brieven van de plantagebewoners aan hun familie in Nederland. Tot slot werden watervaten geladen en was het schip klaar voor vertrek.

① Nieuwe lading

Vanaf West-Indië ging de Eenigheid terug met nieuwe lading. Welke goederen zouden er mee terug genomen worden?

Wat moest er gebeuren op het schip om de terugreis te kunnen beginnen?

1.
2.
3.
4.
5.

② Wachten

De Eenigheid wachtte in Demeray 6 weken op de retourlading. Tijdens het wachten voerde de bemanning onderhoudswerkzaamheden uit. Wat werd er, behalve de goederen van de plantages, nog meer aan boord gebracht?

.....

.....

.....

③ Aankomst

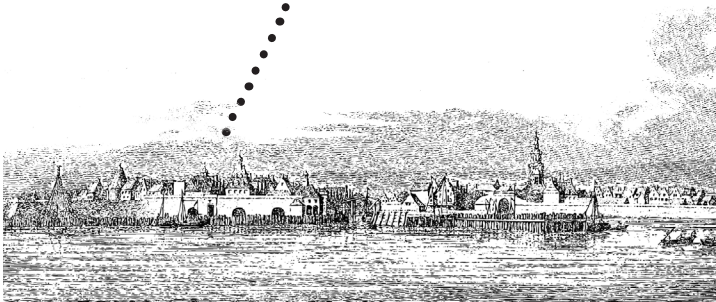
Zodra het schip aankwam in de haven van Middelburg, werd het leeg gehaald. De kapitein was hier verantwoordelijk voor.

Pas als het schip leeg was en schoongemaakt, kon de kapitein opmaken wat hij en zijn bemanning verdiend hadden.

1. Wie zorgden ervoor dat het schip leeg was?

2. Waarom moest het eerst helemaal leeg en schoongemaakt worden?

3. Wat deed de kapitein met eventuele winst?



④ **Wat doen wij nu met**

Noem eens op wat de invoer van suiker, cacao, koffie, tabak, katoen en ivoor voor ons heeft betekend.

Suiker

- Smaakmaker van een kopje thee.
-
-
-

Cacao

-
-
-
-

Koffie

-
-
-
-

Tabak

-
-
-
-

Ivoor

-
-
-
-

Katoen

-
-
-
-

⑤ **Import**

Kun je nog meer producten bedenken die van over de oceaan geïmporteerd worden?

.....

.....

.....

.....

.....

