



Les 3.1

Omstandigheden aan boord



Het leven aan boord verliep volgens vaste regels. Elke dag begon met een gebed. Er was altijd wel iets te doen; schoonmaken, iets repareren en wacht houden. Zodra de bemanning aan boord kwam, werden ze ingedeeld in wachten. Een wacht duurde vier uur. De tijd voor zo'n wacht werd gemeten met een zandloper, ook wel glas genoemd. Een glas duurde een half uur. Na elk half uur werd de zandloper gekeerd, hierbij werd de scheepsbel geluid, zodat de bemanning wist dat er een half uur verstreken was.

① Zware omstandigheden

Een reis met een handelsschip van Europa naar West-Afrika, West-Indië en terug naar Europa duurde soms wel twee jaar.

De omstandigheden aan boord konden heel erg zwaar zijn.

Kun jij daar vier voorbeelden van noemen?

- | | |
|---------|---------|
| 1 | 3 |
| 2 | 4 |

② Slecht weer

Slecht weer zorgde regelmatig voor problemen aan boord. Wat versta jij onder slecht weer?

-
-
-
-

Wat zou voor de Eenigheid het slechtste soort weer zijn geweest? (denk goed na)

Waarom?

-
-
-

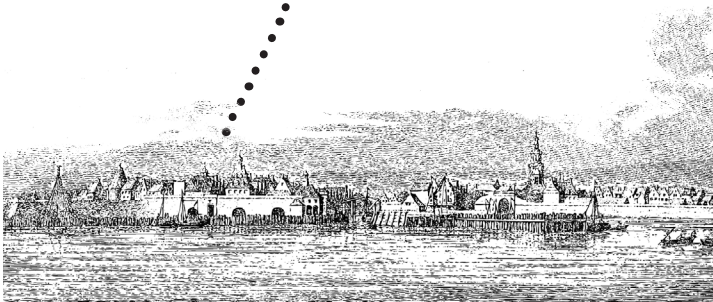


③ Chirurgijn

De scheepschirurgijn, ook wel oppermeester genoemd, van de Eenigheid was Petrus Henricus Couperus. Wat was zijn taak?

De chirurgijn hield in zijn logboek alles nauwkeurig bij. Waarom was dit zo belangrijk?

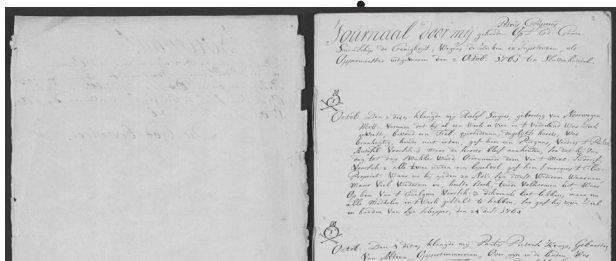
Een van de jongens was 'sterck met wormen beset'. Wat was er met hem aan de hand?



④ Overlijden

Wat gebeurde er met een bemaningslid dat kwam te overlijden?

- Hij werd aan land begraven.
- Hij kreeg een zeemansgraf.
- Hij bleef op het schip.



⑤ Het leven aan boord

Het leven aan boord was in onze ogen niet zo gezond. Hoe denk je dat de volgende dingen verzorgd / gedaan werden?

- Jezelf wassen.
.....
- Kleding wassen.
.....
- Frisse lucht.
.....
- Verdoven van een patiënt voor een operatie.
.....
- Het afzetten van een been of arm.
.....
- Verwarmen of drooghouden van een dek.
.....
- Het verkrijgen van medicijnen.
.....
- Blussen van brandjes.
.....
- Het spalken van een gebroken been.
.....
- Het voorkomen van scheurbuik.
.....

Eten aan boord

Het eten aan boord was niet zo gevarieerd. Bij vertrek nam de kok zoveel mogelijk ingrediënten mee om eten mee te bereiden. Tijdens de reis kon dat nog wel eens aangevuld worden met produkten uit een bepaald land. De kok nam het volgende mee:
scheepsbrood, blomme (bloem), erten (erwten) gord (gort), stokvis, vleesch in vaten (gezouten vlees), meijkaassen (kaassoort), zout, boter

⑥ Menu

Stel een weekmenu samen voor de bemanning. Denk daarbij niet aan ontbijt, lunch of diner, maar schrijf op wat de bemanning te eten en te drinken kreeg over de hele dag.

maandag	
	
dinsdag	
	
woensdag	
	
donderdag	
	
vrijdag	
	
zaterdag	
	
zondag	
	