



Les 1.1

Inkoop en schip



De MCC bouwde zelf haar schepen. De bouw van de Eenigheid duurde vier jaar. Na een reis werd het schip op de werf in Middelburg gerepareerd en schoongemaakt. De lading die in Zeeland aan boord ging, het cargazoen, bestond vooral uit goederen voor West-Afrika.

① Het schip

De Eenigheid was een handelsschip en werd gebruikt voor de handel van Europa naar Afrika en West-Indië terug naar Europa (een driehoeksreis). Voordat de reis echt kon beginnen, moest er nog veel gebeuren. Het schip bouwen, het schip bevoorraden, bemanning regelen Hier zie je de werkplaats waar een schip gebouwd werd. Hoe heet deze werkplaats?



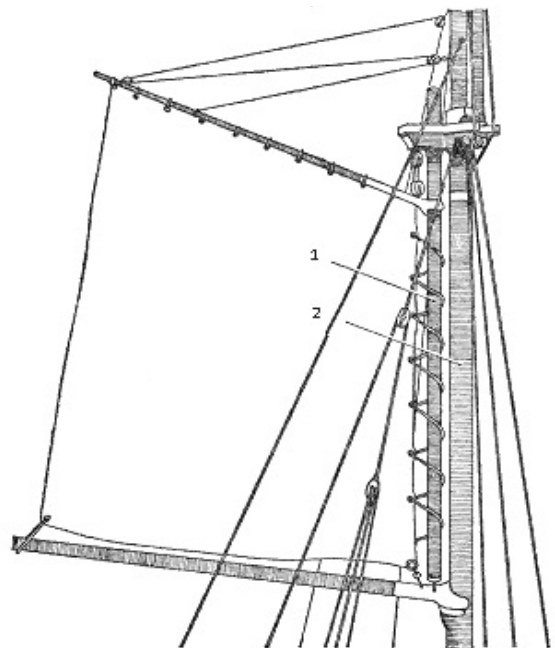
Snauwschip

De Eenigheid was een snauwschip, een schip speciaal voor kustreizen. Een snauwschip heeft drie masten. De achterste mast was een extra mast, de snauwmast.



④ Snauwmast

Welke mast (1 of 2) is de snauwmast?

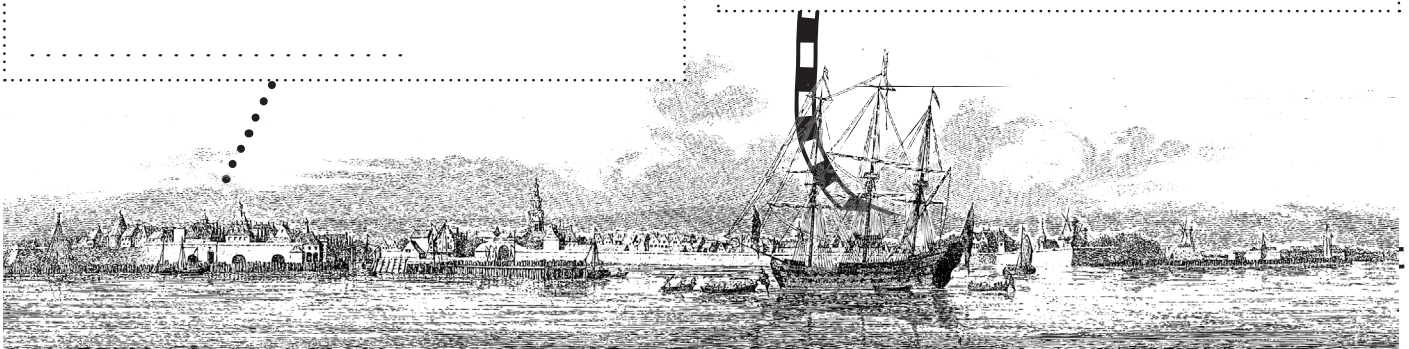


② Zeilschip

De Eenigheid was een zeilschip, wat was dus belangrijk voor het schip om te kunnen varen?

③ Laden

Door wie werd het schip geladen?



⑤ Lading

De handelslading die vanuit Middelburg werd meegenomen, noemde men cargazoën. Deze lading was bestemd voor West-Afrika. De goederen werden geruild voor slaven, goud en ivoor. Hieronder volgt een beschrijving van goederen. Geef aan hoe elk van de goederen werd vervoerd.

Beschrijving:	Vervoer:
geweren en zwaarden	
trompetten en spiegels	
glaswerk	
tabakspijpen	
messen	
lood	
koper	
kralen	
hangsloten	
tinnen kommen	
textiel en snuifdozen	
tabak	
brandewijn	
likeur	
buskruit	

Hoe heet de ruimte op een schip waar de lading werd opgeslagen?

.....

⑥ Wat ging mee voor de slaven?

Bij vertrek werd er ook rekening gehouden met de slaven die aan boord kwamen in Afrika, welk van onderstaande goederen gingen voor hen mee?

<i>brood</i>	<i>cola</i>	<i>vlees</i>	<i>groente</i>
<i>water</i>	<i>planken</i>	<i>matras</i>	<i>hangmat</i>
<i>spijkers</i>	<i>boeien</i>	<i>kleding</i>	<i>handdoek</i>
	<i>washand</i>	<i>kettingen</i>	

⑦ Teken en maar

Teken een snauwschip.

Informatie

De handelslading die meegenomen werd naar Afrika en West-Indië noemde men cargazoën. De tot slaaf gemaakte Afrikanen noemde men armazoën. Het cargazoën werd in West-Afrika geruild voor goud, ivoor en slaven (armazoën). De handelslading die mee terugging naar huis werd retourlading genoemd.

⑧ Windsnelheid

Hoe wordt de windsnelheid aangegeven?

.....

Beschrijf of teken hoe de zee eruit ziet bij de volgende windkracht:

Kracht 1

Kracht 5

Kracht 9

Kracht 12