



Introductieles

Les 4.1: Ruilhandel (in-en verkoop)

Naar de Bovenkust

Kapitein Menkenveld had van de directeuren van de MCC de opdracht gekregen allereerst naar de Bovenkust te zeilen. Aan de Bovenkust waren de prijzen laag. De kapitein moest zo lang mogelijk langs de Bovenkust blijven varen en er zoveel mogelijk Afrikaanse mensen kopen. Pas wanneer er geen tot slaaf gemaakte Afrikanen meer te koop waren, mocht hij verder varen.

Handelen

Zodra de Eenigheid bij de Bovenkust aankwam werd duidelijk gemaakt dat er gehandeld kon worden. Dat gebeurde door het lossen van een kanonschot en soms ook door een zeil te laten zakken. Vanaf de kust kwamen er kano's naar het schip, geladen met rijst, water en tot slaaf gemaakte Afrikanen. Deze werden geruild voor bijvoorbeeld munitie, wapens, spiegels, textiel en glas. Aan de Bovenkust ging het om kleine aantallen slaven. Kwamen er geen kano's en was er geen handel, dan voer het schip een stukje door en loste opnieuw een schot. Verderop langs de kust werden ook goud en ivoor aangekocht en werden grotere aantallen Afrikanen tegelijkertijd aangevoerd.

Handelsboek

In het handelsboek van de Eenigheid werden alle handelstransacties bijgehouden. Er stond in welke goederen er voor een Afrikaan werden geruild. Voordat er gehandeld werd, moest de kapitein eerst aan de plaatselijke vorsten belasting betalen. Dat gebeurde eveneens in de vorm van goederen. Ook de belasting werd in het handelsboek genoteerd.

De Eenigheid wordt slavenschip

Kort na aankomst in Afrika maakten de timmerlieden aan boord van de Eenigheid de eerste latrine voor de slaven. Dat gebeurde op dezelfde dag dat de eerste Afrikaanse vrouw werd gekocht, 10 december 1761. In het logboek werd de latrine aangeduid met 'slavenhuisje'. De latrine voor de vrouwen werd overboord van het achterschip aangebracht. Het 'slavenhuisje' voor de mannen werd twee dagen later opzij van het kuildek geplaatst. Weer enkele dagen later metselden de bemanningsleden de slavenkombuis. Deze keuken speciaal voor de bereiding van het eten voor de slaven werd voorin het schip gebouwd. Tijdens de reis sliepen de slaven tussendecks: de mannen op het tussendeck onder het kuildek en de vrouwen op het tussendeck in het achterschip. Zodra het aantal gevangenen toenam, werd een extra 'verdieping' voor meer ligplaatsen in het tussendeck aangebracht. Eerst aan de ene kant van het schip, daarna aan de andere. Voor deze 'beddingen' werden vanuit Middelburg op maat gezaagde planken meegenomen.

Meer informatie

Handelen langs de Bovenkust: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/bovenkust/>

Handelen langs de Bovenkust en Ivoorkust: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/ivoorkust/>

Handelen langs Ivoorkust en Goudkust: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/goudkust/>

Handelsresultaat West-Afrika: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/resultaat/>

Het maken van de slavenverblijven aan boord: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/uitreis/aanpassingen-aan-het-schip/>