



Introductieles

Les 3.2: West-Afrika

Instructies

De dag voorafgaand aan het vertrek uit Middelburg had de kapitein van het bestuur van de Middelburgse Commercie Compagnie drie documenten met de instructies voor de reis gekregen:

1. De instructie, hierin werd(en) de bestemming(en) duidelijk omschreven.
2. De particuliere instructie, hierin werd de manier van handelen omschreven
3. De nadere particuliere instructie, hierin werden de bestemmingen na de aankoop van de slaven duidelijk omschreven.

Handelsgebieden in West-Afrika

De reis van de Eenigheid vanaf Zeeland naar West-Afrika duurde ruim twee maanden. Eerst zeilde de Eenigheid naar de Bovenkust, daarna naar de Ivoorkust en tot slot naar de Goudkust.

De kapitein en de opperstuurman probeerden langs de West-Afrikaanse kust zoveel mogelijk handelswaaren te ruilen tegen slaven, goud, ivoor, water en rijst.

Prijzen per handelsgebied

Per handelsgebied verschilde de vraag naar ruilgoederen en het aanbod van tot slaaf gemaakte Afrikanen. Over het algemeen was de Bovenkust (het gebied vergelijkbaar met Liberia in geval van de Eenigheid) goedkoper dan de Goudkust (Ghana). Verder waren mannen duurder dan vrouwen en jongens duurder dan meisjes. De leeftijdsgrens tussen een volwassene en een jongen of meisje lag ongeveer rond het 17e jaar, terwijl die tussen kleine kinderen, die aan boord bij de moeder bleven, en tussen een jongen of meisje rond het 13e jaar lag.

Textiel, buskruit en drank

Van alle handelsgoederen nam textiel de belangrijkste plaats in, het meeste textiel was katoen, maar er was ook linnen en zijde bij. De tweede plaats in de handelsgoederen werd ingenomen door buskruit, drank nam de derde plaats in. Na drank volgden messen en kralen. Het overige cargazoen bestond uit onder meer koperen armringsen, ketels, bekkens, trompetten, spiegels, tabakspijpen, ongesmeed metaal, hangsloten, wijn- en bierglazen.

Handelen met de boot en de sloep

Het schip de Eenigheid was uitgerust met twee vaartuigen, een boot en een sloep. De boot had een mast met twee zeilen en had zelfs een kookketel. Een deel van de bemanning kon met de boot zelfstandig meerdere dagen uit handelen gaan.

Meer informatie

Instructies: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/de-voorbereiding/instructie-kapitein/>

Handelsstrategie in West-Afrika: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/handelsstrategie/>

Handelsboek: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/handelsboek/>

Handelslading of cargazoen: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/samenstelling-cargazoen/>

Textiel: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/afrika/samenstelling-cargazoen/textiel-slavenhandel/>