



Introductieles

Les 1.2: Bemanning en kapitein

Optrommelen en aanmonsteren

De bemanning werd letterlijk opgetrommeld in Middelburg en Vlissingen. In totaal waren 37 personen aangemonsterd voor de reis van de Eenigheid.

De aanmonstering van de volledige bemanning bestond uit het hardop voorlezen van de artikelbrief en het ondertekenen ervan. Een artikelbrief is een reglement met voorschriften en regels en boetes bij overtreding ervan.

Uiteindelijk vertrok het schip met 36 personen. Een aantal bemanningsleden kende elkaar goed, ze hadden al meerdere reizen met elkaar gemaakt. De kapitein was heer en meester op zijn schip. De eerste vier bemanningsleden waren de officieren, de oppertimmerman tot en met de korporaal waren de onderofficieren en de volgende in rang waren de matrozen.

Rangen

1. Kapitein
2. Opperstuurman
3. Onderstuurman
4. Derdewaak
5. Oppermeester
6. Ondermeester
7. Oppertimmerman
8. Ondertimmerman
9. Bootsman
10. Bootsmansmaat en zeilmaker
11. Opperkuiper
12. Onderkuiper
13. Kok
14. Korporaal (smid)
15. – 32. Matroos
33. – 34. Oploper
35. – 37. Jongen

Overlijden

Tijdens de reis overleed er een matroos door ziekte en aan de kust van Afrika verdrongen twee opvarenden. Aan het begin van de oversteek naar de Caraïben bestond de bemanning nog uit 33 opvarenden.

Kapitein

De kapitein moest behalve een goed zeeman ook een goede koopman zijn. Hij speelde een belangrijke rol bij de inkoop van het cargazoen, de lading die meeging bij het vertrek uit de haven van Middelburg. De kapitein van de Eenigheid was Jan Menkenveld. In 1752 maakte hij zijn eerste reis als kapitein. Hij verdiende per maand een salaris van f 60. Kapitein Jan Menkenveld was een succesvolle kapitein, zowel in scheepszaken als in de handel.

Meer informatie

De bemanning : <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/de-voorbereiding/bemanning/>