



Introductieles

Les 1.1: Inkoop en schip

Het schip

De MCC bouwde zelf haar schepen. Het bouwen van de Eenigheid duurde vier jaar. De Eenigheid is een sneuwschip, een klein zeilschip. Het schip was 22,50 meter lang, 3,20 meter diep en 7 meter breed. De inhoud was 170 m³.

Bij de Eenigheid hoorden een boot en een sloep. Beide kleine vaartuigen werden meegenomen aan boord. Ze werden voor de kusten van Afrika en Amerika gebruikt om handel te drijven.

De naam van het schip werd verbeeld in het boegbeeld van een leeuw. Op de spiegel aan de achterkant van het schip was de naam in een houten lint uitgesneden.

De schepen van de MCC kregen een standaard pakket aan benodigdheden mee. Na een reis werd de Eenigheid op een werf in Middelburg waar nodig gerepareerd.

Handelslading of cargazoen

De lading goederen die in Zeeland aan boord ging, bestond vooral uit goederen voor West-Afrika, ook wel cargazoen genoemd. De 'factuura van cargazoen goederen' is een opgave van alle handelsgoederen en de manier waarop ze vervoerd werden.

Het merendeel van de lading was ingepakt in 89 genummerde kisten, vaten en een pak.

Het grootste deel van het cargazoen bestond uit:

- geweren
- trompetten en spiegels
- glaswerk
- tabakspijpen
- messen
- lood
- koper
- kralen
- hangsloten
- tinnen kommen
- textiel en snuifdozen
- tabak

De kapitein speelde een belangrijke rol bij het cargazoen. Hij was verantwoordelijk voor de handel. Samen met de opperstuurman inspecteerde de kapitein in de dagen voorafgaand aan het vertrek de handelslading aan boord. Tijdens de reis hield hij samen met de opperstuurman de handelstransacties bij.

Meer informatie

De bouw van het schip: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/dropdown-2/schip-de-eenigheid/>

Het cargazoen: <http://eenigheid.slavenhandelmcc.nl/trajecten-van-de-reis/de-voorbereiding/inkoop-cargazoen/>